VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	12/08/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 5009 (10-03) / Vía Sueva - San Roque I.E.D. Nuestra Señora Del Carmen		
Municipio	Junín	**Código punto**	25372_CN_01		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 5009 (10-03) / Vía Sueva - San Roque I.E.D. Nuestra Señora Del Carmen	ALTA	ALTA	Regular/pavimento flexible	MEDIA	PLÁSTICO EN FRIO-LLANA	15
				BAJA	PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY	12
				BAJA	TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO	11

Contratista:



Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

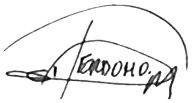


Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:



Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito



Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

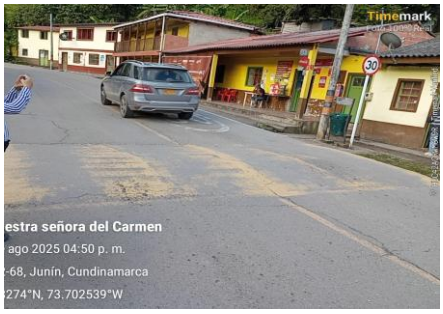
REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 5009 (10-03) / Vía Sueva - San Roque I.E.D. Nuestra Señora Del Carmen**	
Municipio	Junín		**Código punto**	25372_CN_01
			Fecha:	12/08/2025

Vía 5009 (10-03) / Vía Sueva - San Roque I.E.D. Nuestra Señora Del Carmen

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1		**Foto No. 2**
		
Se observa el estado actual del resalto parabólico no reglamentario presente en el tramo vial, se evidencia el pésimo estado en el que se encuentra al igual que la deficiente señalización del mismo.		Se observa el estado actual de un resalto parabólico existente, el cual va a ser objeto de reconstrucción, al igual que se observan grietas longitudinales en el tramo a intervenir.
Foto No. 3		**Foto No. 4**
		
Se observa la presencia de tránsito pesado en el tramo que se desea intervenir, al igual que la presencia de las bandas sonoras en agregado que están en pésimo estado.		Se observa el estado actual de la señalización horizontal, en la institución educativa, también se observan múltiples afectaciones en la superficie de rodadura tipo grietas longitudinales, ojo de pescado y piel de cocodrilo.